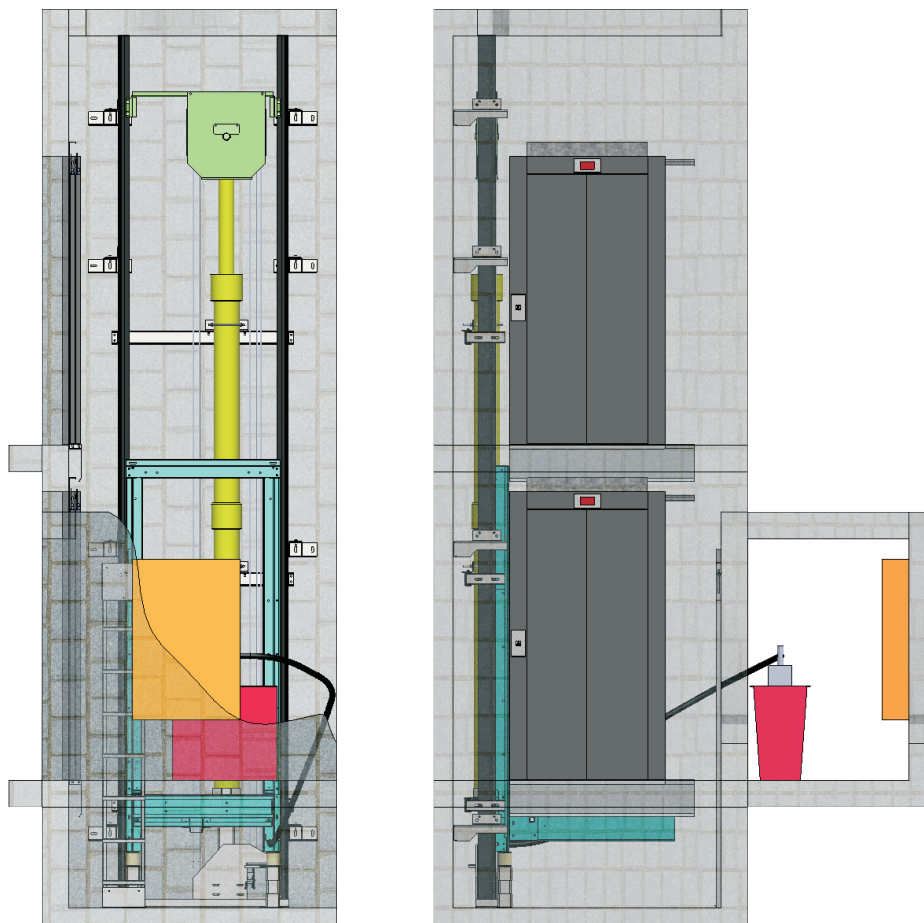


# DŹWIGI HYDRAULICZNE

Wykonanie klasyczne z maszynownią

## Seria "Classic"

- 320 kg • 450 kg • 630 kg • 800 kg
- 900 kg • 1000 kg • 1275 kg • 1600 kg



- Niski koszt instalacji
- Ciche w eksploatacji
- Regulowany napęd
- Wysoki komfort jazdy
- Łatwe w doborze
- Przyjazne dla architektury budynku



LUBELSKA WYTWÓRNIĄ DŹWIGÓW OSOBOWYCH  
**LIFT SERVICE S.A.**

20-722 Lublin, ul. Roztocze 6  
e-mail: [info@lift.pl](mailto:info@lift.pl)  
e-mail: [marketing@lift.pl](mailto:marketing@lift.pl)  
[www.lift.pl](http://www.lift.pl)

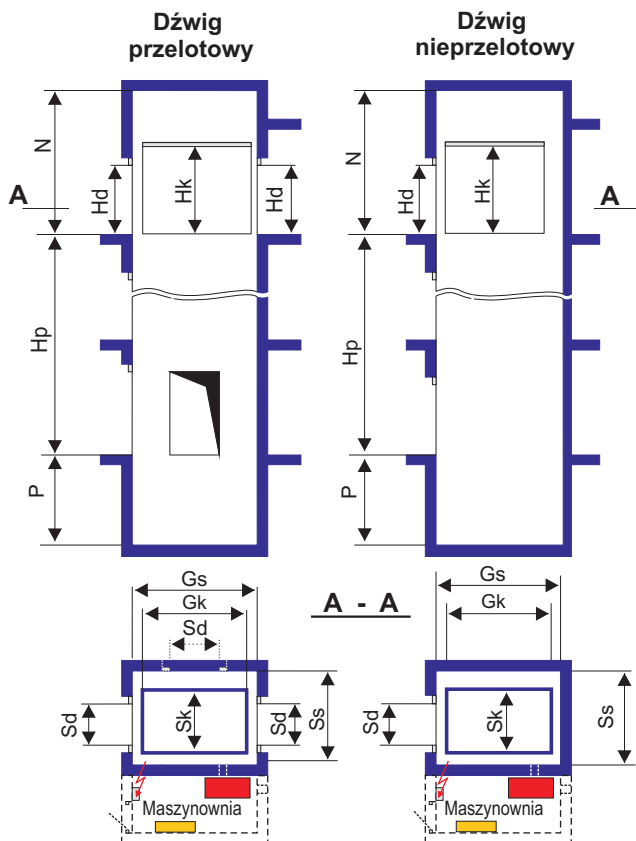
Centrala : 081 528-95-00  
Fax: 081 528-95-70  
Biuro tech. mech. : 081 528-95-15, 528-95-35  
Biuro tech. elektr. : 081 528-95-05, 528-95-30  
Dział marketingu : 081 528-95-54, 528-95-50

# PROGRAM PRODUKCJI DŹWIGÓW HYDRAULICZNYCH

## Seria "Classic"

Nr projektu	prędkość/udźwig		kabina				drzwi			szyb				typ	uwagi polecane instalacje
	V m/s	Q/n kg/ osó b	Sk mm	Gk mm	Hk mm	Dk szt.	Sd mm	Hd mm	typ	Ss mm	Gs mm	P mm	N mm		
H01	0,63	320/4	900	1000	2150	1	750	2000	AT	1400	1350	1050	3400	H032BA	bud. mieszk. istn.
H02	0,63	450/6	1000	1250	2150	1	800	2000	AT	1500	1600	1100	3400	H045BA	bud. mieszk. istn.
H03	0,63	450/6	1000	1150	2150	2	800	2000	AT/AT	1500	1670	1100	3400	H045BB	bud. mieszk. istn.
H04	0,63	630/8	1100	1400	2150	1	900	2000	AT	1650	1750	1150	3400	H063BA	bud. mieszk. i publ.
H05	0,63	630/8	1100	1400	2150	2	900	2000	AT/AT	1650	1920	1150	3400	H063BB	bud. mieszk. i publ.
H06	0,63	630/8	1100	1400	2150	2	900	2000	AT/AT	1765	1800	1150	3400	H063BC	bud. mieszk. i publ.
H07	0,63	630/8	1100	1400	2150	1	900	2000	AT	1680	1800	1150	3400	H063BP	bud. mieszk. i publ.
H08	0,63	630/8	1100	1400	2150	3	900	2000	AT/AC	1685	1920	1150	3400	H063BE	bud. mieszk. i publ.
H09	0,63	800/10	1200	1500	2150	1	900	2000	AT	1750	1860	1250	3400	H080BA	bud. mieszk. i publ.
H10	0,63	800/10	1200	1500	2150	2	900	2000	AT/AT	1750	2020	1250	3400	H080BB	bud. mieszk. i publ.
H11	0,63	900/12	1400	1400	2150	2	900	2000	AT/AT	1950	1920	1250	3400	H090BB	bud. mieszk. i publ.
H12	0,63	900/12	1400	1400	2150	2	900	2000	AT/AT	2065	1860	1250	3400	H090BC	bud. mieszk. i publ.
H13	0,63	900/12	1400	1400	2150	3	900	2000	AT/AT	2065	1920	1250	3400	H090BE	bud. mieszk. i publ.
H14	0,63	1000/13	1100	2100	2150	1	900	2000	AT	1650	2450	1250	3400	H100BA	bud. mieszk. i publ.
H15	0,63	1000/13	1100	2100	2150	2	900	2000	AT/AT	1650	2620	1250	3400	H100BB	bud. mieszk. i publ.
H16	0,63	1000/13	1100	2100	2150	1	900	2000	AT	1650	2450	1250	3400	H100BP	bud. mieszk. i publ.
H17	0,63	1275/17	1250	2200	2150	1	1100	2000	AT	1900	2550	1250	3400	H127BA	bud. mieszk. i publ.
H18	0,63	1275/17	1250	2200	2150	2	1100	2000	AT/AT	1900	2720	1250	3400	H127BB	bud. mieszk. i publ.
H19	0,63	1600/21	1400	2400	2150	1	1100	2000	AT	2100	2800	1350	3400	H160BA	bud. szpitalne istn.
H20	0,63	1600/21	1400	2400	2150	2	1100	2000	AT/AT	2100	2920	1350	3400	H160BB	bud. szpitalne istn.
H21	0,63	1600/21	1400	2400	2150	1	1300	2000	AT	2170	2800	1350	3400	H160BA	bud. szpitalne nowe
H22	0,63	1600/21	1400	2400	2150	2	1300	2000	AT/AT	2170	2920	1350	3400	H160BB	bud. szpitalne nowe
Hn	dźwig który zaprojektujemy dostosowując go do Twoich potrzeb i istniejącego szybu wg indywidualnych uzgodnień														
OG1	Szczegóły wykonania szybu przy zastosowaniu drzwi przystankowych ognioodpornych - (dźwig nieprzelotowy)														
OG2	Szczegóły wykonania szybu przy zastosowaniu drzwi przystankowych ognioodpornych - (dźwig przelotowy)														
TWZ	Schemat zasilania dźwigu (tablica TWZ) przekroje przewodu oraz zabezpieczenia należy dobrać z tabeli														

Rysunki konfiguracyjne dźwigów oraz szczegółowe wytyczne budowlane dostępne są na naszej stronie [www.lift.pl](http://www.lift.pl) w zakładce dane techniczne, "katalog dźwigów hydraulicznych".  
Aby otworzyć rysunek w formacie pdf kliknij numer projektu z powyższej tabeli.



### Legenda :

- Hp - wysokość podnoszenia
- Sk - szerokość kabiny
- Gk - głębokość kabiny
- Hk - wysokość kabiny
- Dk - ilość drzwi w kabynie
- Sd - szerokość drzwi
- Hd - wysokość drzwi
- AT - drzwi teleskopowe
- AC - drzwi centralne
- Ss - szerokość szybu
- Gs - głębokość szybu
- P - podszybie
- N - nadszybie

### Uwagi:

1. Odbicia lustrzane dopuszczalne
2. Przy zastosowaniu drzwi szybowych o odporności ogniowej należy wprowadzić korekty do wykonania szybu patrz: **projekt OG1 i OG2**
3. Szczegółowe wytyczne budowlane patrz **nr projektu** w katalogu "Dźwigi hydrauliczne" na stronie [www.lift.pl](http://www.lift.pl)
4. Podana wysokość nadszybia dla założonej wysokości kabiny
5. Inne konfiguracje dźwigu są możliwe po indywidualnych Uzgodnieniach z biurem technicznym

# DANE ENERGETYCZNE DŹWIGÓW HYDRAULICZNYCH

## seria "Classic"

lp	udźwig Q	prędkość V	wysokość podnoszenia Hp	konfiguracja	moc zespołu napędowego	max. prąd roboczy silnika	przewody siłowe w szafie sterowej	ES	EHD
	kg	m/s	m		kW	A	mm <sup>2</sup>	A	A/mA
1	320	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	6	18,6	6	C25	25/30
2	320	0,63	do-18	Plecak 2:1	7,7	21,9	6	C25	25/30
3	320	0,63	19-22	Plecak 2:1	9,5	22,9	6	C25	25/30
4	320	0,63	23-25	Plecak 2:1	9	22,5	6	C25	25/30
5	450	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	9,5	25	10	C32	40/30
6	450	0,63	do12	Plecak 2:1	9,5	30	10	C32	40/30
7	450	0,63	13-24	Plecak 2:1	11	30,5	10	C40	40/30
8	450	0,63	24-25	Plecak 2:1	12,5	31,8	10	C40	40/30
9	630	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	11	34	10	C40	40/30
10	630	0,63	do 10	Plecak 2:1	11	35	10	C40	40/30
11	630	0,63	11-20	Plecak 2:1	12,5	30,5	10	C40	40/30
12	630	0,63	21-25	Plecak 2:1	14,7	38,5	10	C50	63/30
13	800	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	12,5	35	10	C40	40/30
14	800	0,63	do 14	Plecak 2:1	12,5	36,7	10	C40	40/30
15	800	0,63	15-23	Plecak 2:1	14,7	39,8	10	C50	63/30
16	800	0,63	24-25	Plecak 2:1	16	40,8	10	C50	63/30
17	1000	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	14,7	42	10	C50	63/30
18	1000	0,63	do 15	Plecak 2:1	14,7	44,5	10	C50	63/30
19	1000	0,63	16-25	Plecak 2:1	20	46	16	C63	63/30
20	1275	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	20	46,5	16	C63	63/30
21	1275	0,63	do 13	plecak 2:1	20	48,6	16	C63	63/30
22	1275	0,63	14-25	Plecak 2:1	24	57,9	16	C63	80/30
23	1600	0,63	2,5-3,5	Plecak 1:1	24	61,5	25	C80	80/30

### Uwaga!!

Rzeczywiste parametry dla konkretnej instalacji mogą nieznacznie odbiegać od podanych danych

## ZASILANIE DŹWIGU

- Do miejsca szafy sterowej należy doprowadzić 2 przewody zasilające wg. załączonego rysunku z zapasem na długości min. 2 m oraz przewód telefoniczny jeżeli przewidziano taki typ łączności z kabiną
- Linie zasilającą ( 5-cio przewodową) należy zaprojektować zgodnie z odpowiednimi danymi dla wybranego udźwigu Q oraz wysokości podnoszenia Hp
- Schemat zasilania dźwigu patrz projekt TWZ
- Inne wytyczne elektryczne są na naszej stronie [www.lift.pl](http://www.lift.pl) - sterowania
- Dla uniknięcia ewentualnych pomyłek zalecamy każdorazowo potwierdzić dane dla konkretnej instalacji w dziale elektrycznym Lift Service tel. (081) 528 95 05 lub 528 95 30

## OŚWIETLENIE SZYBU

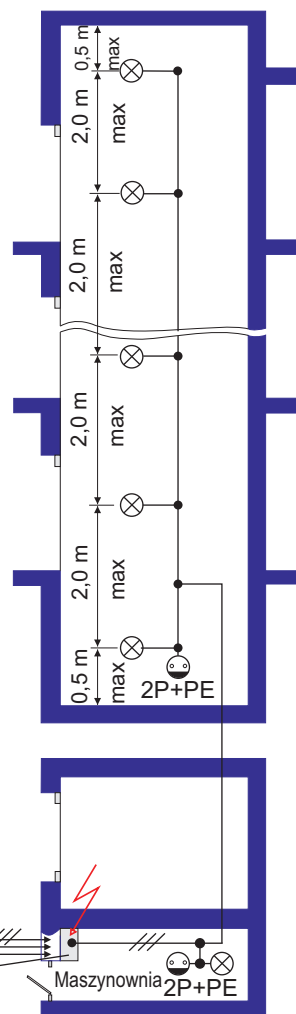
- Minimalne natężenie oświetlenia winno wynosić:
  - min. 50 luxów w całym szybie
  - min. 200 luxów w maszynowni
- Rozmieszczenie punktów świetlnych :
  - max. 0,5 m od dna podszybia
  - max. 0,5 m od stropu nadszybia
  - max. 2,0 pomiędzy kolejnymi punktami
- W podszybiu należy zainstalować gniazdo zasilające 230V 2P+PE

Z pionu administracyjnego budynku 3x2,5 mm<sup>2</sup> Cu (230 V)

Linia telefoniczna  
2-żyłowa  
z zapasem 2 m

Linia zasilająca  
5-cio przewodowa

Tablica wstępna  
TWZ



# BUDOWA DŹWIGÓW HYDRAULICZNYCH

## Seria "Classic"

